

Velger fellesnemnd

SKI: Formannskapet i Ski skal velge fem faste og fem varamedlemmer til den foreløpige fellesnemnda for Ski og Oppegård kommuner.

I avtalen mellom kommunene er det bestemt at fellesnemnda skal være på ti personer. Den foreløpige fellesnemnda skal starte sitt virke 1. januar 2017.

Den foreløpige fellesnemnd skal etter avtalen opprettes på samme måte som fellesnemnd. Foreløpig fellesnemnd velger selv leder og nestleder. Oppegård kommune ha ledervervet i foreløpig fellesnemnd og Ski har nestleder i 2017. For 2018 skal Ski kommune ha ledervervet og Oppegård kommune ha nestledervervet.



Nytt utvalg velges

SKI: Formannskapet i Ski skal velge to faste medlemmer og to varamedlemmer til et foreløpig partssammensatt utvalg.

Dette utvalget skal behandle saker som gjelder forholdet mellom den nye kommunen, Nordre Follo, som arbeidsgiver og de ansatte.

De ansatte i Ski kommune skal også velge sin representant samt en vararepresentant.

Det partssammensatte utvalget skal bestå av seks representanter hvor fire skal være fra arbeidsgiversiden (to fra hver kommune) og to representanter fra de ansatte (en fra hver kommune).

Investerer i ny hall

Nå blir det turnhall i Ski

Flertallet av politikerne i Ski har gått sammen om å få bygget en turnhall i idrettsparken.

SKI-BUDSJETTET

KARIN HANSTENSEN
karin.hanstensen@oblad.no

SKI: Det er over investeringsbudsjettet at Arbeiderpartiet, Venstre, SV, Senterpartiet og MDG har funnet penger til å bygge en ny hall i idrettsparken i Ski.

- Det blir en såkalt basishall som skal ha faste turnelementer, men som også skal kunne brukes av andre enn turnere.

- Ski IL fyller 100 år i 2019. Da skal den nye hallen stå klar, sier ordfører Tuva Moflag.

Sammen med varaordfører Camilla Hille overleverer hun nyheten til Ski IL Turns representanter Britt Dahl og Ann Kristin Riise.

- Det er jo en fantastisk jubileumsgave som vi får i gave. Og ennå er det ikke desember, sier de to overvældet.

Ventelister

- Vi har så dårlig kapasitet i dag, at vi har mange barn på venteliste. Det synes vi er leit, sier Ann Kristin Riise.

Med en ny basishall, vil turngruppen samt mange andre få



NY TURNHALL: Britt Dahl og Ann Kristin Riise fra Ski IL Turn gleder seg over at politikerne Camilla Hille (V) og Tuva Moflag (Ap) har funnet penger til en ny turnhall i Ski.

FOTO: KARIN HANSTENSEN

mulighet til å trene mye mer enn i dag.

- Det er viktig for oss politikere å understreke at vi ser at det er et stort behov totalt sett med en slik hall, sier Moflag.

Camilla Hille mener alle barn og unge bør få muligheten til å drive med turn.

Faste elementer

I en basishall vil trampoliner, groper i gulv samt turnappara-

ter være fastmontert i hallen.

- I dag bruker vi 20 minutter før og etter trening på å ta frem apparatene. Det er mye verdifull treningstid som blir borte til rydding. Bare det å kunne korte ned på det, vil gi et barneparti trening, forklarer Ann Kristin Riise.

Ski IL Turn har i dag 524 medlemmer. De kunne ha vært mange flere hvis de hadde hatt plass til alle dem som ønsker å

være med.

Nå blir det opp til Ski Alliansen om hvor hallen skal plasseres. Og for at den skal stå klar til 100-årsjubileet må den beslutningen tas raskt.

Hvordan hallen skal se ut, mener Ski IL Turn ikke er noe problem.

- Vi har tegnet en hall flere ganger. Vi har et forslag med våre behov, sier Britt Dahl i Ski IL Turn.

BASISHALL

Idrettens basishall er av kulturdepartementet definert som en treningshall for turn med permanent oppmontert utstyr.

Stadig flere basishaller bygges og har et stort utvalg av matter og skumapparater, samt nedfelt trampoline og grop fylt med fast eller løs skumgummi.

KILDE: WWW.GYMOGTURN.NO



KØ: På E18 vestfra inn mot Oslo er det nærmest kø i kollektivfeltet.

FOTO: NTB SCANPIX

Elbil i kollektivfeltet

Nå er kollektivfeltet innover på E6 åpnet for flere enn bare bussene.

EIRIK L. BJERKLUND
elb@oblad.no

FOLLO: Fra og med tirsdag 29. november får også elbilene lov til å bruke kollektivfeltet på E6 inn mot Oslo.

Fra Nøstvettunnelen til Klemetsrud ble det i forbindelse med reha-

biliteringen av Brynstunnelen opprettet et kollektivfelt som kun var forbeholdt busser. Ruter satt også opp busser som kjørte på E6 inn til Ryen.

Nesten ett år

Det var i februar 2015, for nesten ett år siden, at Brynstunnelen ble stengt første gang.

- Erfaringer viser at det fungerer godt for bussenenes fremkomme-

lighet og vi åpner nå opp for annen trafikk i kollektivfeltene, sier Nils Karbø, avdelingsdirektør i Statens vegvesen, i en pressemelding.

Også E6 inn til Oslo fra Romerike, fra Hvam til Karihaugen, åpner opp sitt kollektivfelt for elbilene.

7-9 på morgenen og 14-18 på ettermiddagen må elbilene ha minimum én passasjer.